

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:102) om bemanning;

TSFS 2026:16

Utkom från trycket
den 4 mars 2026

beslutade den 20 februari 2026.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 38 b § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2010:102) om bemanning

dels att 1 kap. 5 och 9 §§ samt 2 kap. 4 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 2 kap. 4 a och 4 b §§, av följande lydelse.

1 kap.

5 § I dessa föreskrifter avses med

<i>bruttodräktighet</i>	bruttodräktighet enligt fartygets gällande mätbrev,
<i>Europafart</i>	fart från en punkt 68°N 14°O – Shetlands nordpynt, därifrån västerut till 11°V, längs denna longitud över Irlands västkust till 30°N, därifrån österut längs denna latitud,
<i>fiskefartyg</i>	fartyg som yrkesmässigt används för att fånga fisk eller andra levande tillgångar ur havet,
<i>handelsfartyg</i>	fartyg som används för handelssjöfart eller annat ändamål som hör ihop med handelssjöfarten såsom bogsering, isbrytning, bärgning och dykning,
<i>höghastighetsfartyg</i>	fartyg som kan uppnå en fart i meter per sekund som uppgår till eller överskrider 3,7▼0.1667 där ▼ är displacement (m ³) vid konstruktionsvattenlinjen,

<i>inre fart</i>	fart i trafik inom Sverige och utanför kusterna, dock högst en nautisk mil från en hamn eller annan plats där fartyget kan finna skydd, samt fart i Kalmarsund och nationell fart i Öresund; som inre fart anses också fart i fartområde D, såsom detta definieras i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438),
<i>kort resa</i>	resa som under vanliga förhållanden kräver sammanlagt högst 12 timmars gång under en period av 24 timmar,
<i>MOU-farvatten</i>	närfartsområdet i de länder som omfattas av Wilhelms-hafen Memorandum of Understanding,
<i>närfart</i>	fart till och från orter vid Östersjön eller farvatten som har förbindelse med Östersjön, dock inte bortom linjen Hanstholm–Lindesnäs, samt fart genom Kielkanalen till Cuxhafen,
<i>oceanfart</i>	all annan fart än inre fart, närfart och Europafart,
<i>passagerarfartyg</i>	fartyg som medför fler än 12 passagerare,
<i>sjöområde A1</i>	område inom radiotelefonitäckning av åtminstone en VHF-kuststation där kontinuerlig DSC-anropstjänst är tillgänglig,
<i>sjöområde A2</i>	område utanför sjöområde A1 inom radiotelefonitäckning av åtminstone en MF-kuststation där kontinuerlig DSC-anropstjänst är tillgänglig,
<i>sjöområde A3</i>	område utanför sjöområde A1 och A2 inom täckning av en geostationär Inmarsat-satellit där kontinuerlig anropstjänst är tillgänglig,
<i>sjöområde A4</i>	område utanför sjöområde A1, A2 och A3,
<i>snabba fartyg</i>	fartyg som inte är höghastighetsfartyg men som kan framföras i 35 knop eller mer,
<i>traditionsfartyg</i>	sådana fartyg som Transportstyrelsen har beslutat ska anses utgöra traditionsfartyg.

9 § Befälhavare och vaktgående fartygsbefäl som tjänstgör på fartyg med certifikat som förutsätter radioutrustning, ska inneha följande certifikat och behörigheter:

1. På fartyg certifierade för sjöområde A1: lägst begränsat operatörs-certifikat för maritim mobil trafik i GMDSS (ROC-certifikat) och specialbehörighet som begränsat behörig radiooperatör i GMDSS (ROC).

2. På fartyg certifierade för sjöområdena A2, A3 och A4: allmänt operatörs-certifikat för maritim mobil trafik i GMDSS (GOC-certifikat) och specialbehörighet som allmänt behörig radiooperatör i GMDSS (GOC).

Befälhavare och vaktgående fartygsbefäl som tjänstgör på fartyg som är utrustade med VHF-radio ska som lägst inneha ett Short Range Certificate (SRC).

2 kap.

4 § Sjöpersonal som omfattas av kraven i 4 kap. 4 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och som tjänstgör på fartyg i inre fart eller traditionsfartyg, där krav om brandutrustning för rökdykning inte föreskrivs, får i stället för certifikat för grundläggande säkerhet inneha ett intyg om genomgången godkänd utbildning enligt bilaga 32 eller 32 a till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal.

4 a § Sjöpersonal som omfattas av kraven i 4 kap. 4 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och som tjänstgör på fartyg i inre fart eller traditionsfartyg, där krav om brandutrustning för rökdykning föreskrivs, får i stället för certifikat för grundläggande säkerhet inneha ett intyg om genomgången godkänd utbildning enligt bilaga 32 a till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal.

4 b § Sjöpersonal som omfattas av kraven i 4 kap. 4 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och som tjänstgör på fartyg som omfattas av 12 kap. 6 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal får i stället för ett certifikat för grundläggande säkerhet inneha ett intyg om genomgången utbildning enligt bilaga 12 till samma föreskrifter. Detta intyg ska ha utfärdats av rederiet i enlighet med bestämmelserna i 12 kap. 6 § i samma föreskrifter.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 15 mars 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Olle Thelaus
(Sjö- och luftfart)